КАФЕДРА БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ

Основные публикации	
2017 год	
ВАК	1. Бураковский, П.Е. Учет влияния перекрестных связей на деформирование локально загруженных шпангоутов в запредельном состоянии / П.Е. Бураковский // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия «Морская техника и технология».– 2017.– №3.– С.16–23. 2. Бураковский, П.Е. Разработка конструктивных мероприятий по снижению последствий столкновений судов / П.Е. Бураковский // Морской вестник.– 2017.– Спецвыпуск №1(13).– С.36–38. 3. Тимофеев В.К. Полярный кодекс-обобщение, основные понятия и содержание/ В.К. Тимофеев // Бюллетень Росрыболовства выпуск 1. Безопасность мореплавания и ведение промысла: - Калининград: Из-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ».- 2017.- с 64-67. 4. Тимофеев В.К. К проблеме формирования инженерных компетенций при изучении учебной дисциплины «Морское право»/В.К. Тимофеев// Известия Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота: психолого-педагогические науки.-выпуск 4 (42).-2017. 5. Гуральник Б.С., Евтушенко И.Д., Подколзин С.С. О необходимости учёта разжижения груза бортовой интеллектуальной системой для обеспечения безопасности судна.// Морские интеллектуальные технологии. -СПб,: 2017.-. № т.2№ 4 (38) С. 64-68
Web of science	1. Бураковский, Е.П. Сценарии гибели нефте-рудовоза MV «Derbyshire» / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский // Морские интеллектуальные технологии.– 2017.– №3(37).– Т. 1.– С.17–22. 2. Бураковский, Е.П. Математическая модель столкновения судов, движущихся параллельными курсами / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, В.А. Дмитровский // Морские интеллектуальные технологии.– 2017.– №3(37).– Т. 1.– С.23–28. 3. Бураковский, П.Е. К вопросу об учете гофрировки бортовой обшивки при дефектации балок набора судовых корпусов / П.Е. Бураковский // Морские интеллектуальные технологии.– 2017.– №3(37).– Т. 1.– С.11–16.
Патенты	1. Пат. 2617866 Российская Федерация, МПК7 B63B 43/02, B63B 3/04. Корпус судна / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2016111017; заявл. 24.03.2016; опубл. 28.04.2017, бюл. №13.– 10 с. 2. Пат. 2620849 Российская Федерация, МПК7 B63B 43/02, B63B 39/06, B63H 25/44. Система предотвращения брочинга / Бураковский Е.П., Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2016117185; заявл. 29.04.2016; опубл. 30.05.2017, бюл. № 16.– 12 с. 3. Пат. 2621405 Российская Федерация, МПК7 B63B 3/14. Бортовое перекрытие / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2016114627; заявл. 14.04.2016; опубл. 05.06.2017, бюл. № 16.– 8 с. 4. Пат. 2621407 Российская Федерация, МПК7 B63B 39/06, B63B 1/16, B63B 3/44. Успокоитель качки судна / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2016124096; заявл. 16.06.2016; опубл. 05.06.2017, бюл. № 16.– 8 с.

2018 год	
ВАК	1. Тимофеев В.К., Бураковский П.Е., Хирамагомедов М.М., Повышение безопасности рыбопромысловых судов эксплуатируемых в потенциально опасных районах. Журнал (ВАК): Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций, №5. – 15.10.2018 г. с.44-51. 2. Бураковский, Е.П. Учёт сдвига при расчёте балок судовых бортовых перекрытий, воспринимающих интенсивные локально распределённые нагрузки / Е.П. Бураковский, П.Е. 3. Бураковский // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия «Морская техника и технология».– 2018.– №3.– С. 7–16. 4. Гуральник Б.С., Якута И.В. Формальная оценка влияния начальной (школьной) подготовки на успеваемость курсантов-судоводителей по курсу «Теория и устройство судна». (статья). – //Известия БГАРФ, №2 (44), Калининград: БГАРФ, 2018. – с. 213-218.
Web of science	1. Burakovskiy, Evgeniy P.; Burakovskiy, Pavel E. Calculation of the loading acting on the deck in the bow when it comes to shipping of water in a head sea. Marine intellectual technologies Том: 3 Выпуск: 4 Стр.: 19-25. 2018 2. Burakovskiy, Evgeniy P.; Burakovskiy, Pavel E.; Mysnik, Artem, VOn the account of elastic behaviour of the construction under deformation of shipboard beams in off-the-limit condition. Marine intellectual technologies Том: 3 Выпуск: 4 Стр.: 26-30. 2018
Патенты	1. Пат. 2645430 Российская Федерация, МПК G01N 3/20. Способ испытания плоских образцов на изгиб / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2017112480; заявл. 11.04.2017; опубл. 21.02.2018, бюл. № 6.– 14 с. 2. Пат. 2652502 Российская Федерация, МПК B63B 1/06, B63B 43/18. Бульбовая наделка корпуса судна / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2017111555; заявл. 05.04.2017; опубл. 26.04.2018, бюл. №12.– 8 с. 3. Пат. 2667025 Российская Федерация, МПК B63B 43/02, B63B 3/04. Корпус судна / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2017140393; заявл. 20.11.2017; опубл. 13.09.2018, бюл. №26.– 10 с. 4. Пат. 2667434 Российская Федерация, МПК B63B 9/08, G01M 10/00. Способ испытаний моделей корпусов судов / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2017140392; заявл. 20.11.2017; опубл. 19.09.2018, бюл. №26.– 10 с. 5. Пат. 2657095 Российская Федерация, МПК B63B 35/50, B63G 11/00. Судно / Бураковский Е.П., Бураковский П.Е., Юсып В.М.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2017113652; заявл. 19.04.2017; опубл. 08.06.2018, бюл. № 16.– 11 с. 6. Пат. 2672147 Российская Федерация, МПК B63B 3/14, B63B 3/26. Бортовое перекрытие / Бураковский Е.П., Бураковский П.Е., Мысник А.В.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2017142866; заявл. 07.12.2017; опубл. 12.11.2018, бюл. №32.– 12 с. 7. Пат. 2672225 Российская Федерация, МПК B63B 1/06, B63B 43/02. Корпус судна / Бураковский Е.П., Бураковский П.Е., Юсып В.М.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ».− № 2017142865; заявл. 07.12.2017; опубл. 12.11.2018, бюл. №32.– 8 с. 8. Пат. 2672227 Российская Федерация, МПК B63B 1/06, B63B 43/02. Корпус судна / Бураковский П.Е.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ

	ВО «КГТУ».− № 2017142863; заявл. 07.12.2017; опубл. 12.11.2018, бюл. №32.– 9 с. 9. Заявка на изобретение Тимофеев В.К., Бураковский П.Е. - Фальшборт №2017140600 от 21.11.2017 г. (патент). Решение о выдаче патента от 05.10.18 г. 10. Заявка на изобретение Тимофеев В.К., Бураковский П.Е., Хирамагомедов М.М. - Леерное ограждение №2018123085. от 25.06.2018 г.
2019 год	
РИНЦ	1. Бураковский, Е.П. Влияние седловатости палубы на безопасность судна на развитом встречном волнении [Электронный ресурс] / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, В.П. Прохнич // БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ: материалы VII Международного Балтийского морского форума 7-12 октября 2019 года: в 6 томах. Т. 2. «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии», VII Международная научная конференция. – Электрон. дан. – Калининград: Изд-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2019. – С. 54-60. 2. Бураковский, Е.П. Исследование влияния эксплуатационных факторов на накопление прогибов пластин судового корпуса [Электронный ресурс] / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, А.В. Мысник, Т.Я. Прохнич // БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ: материалы VII Международного Балтийского морского форума 7-12 октября 2019 года: в 6 томах. Т. 2. «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии», VII Международная научная конференция. – Электрон. дан. – Калининград: Изд-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2019. – С. 61-66. 3. Гуральник, Б.С. Некоторые особенности поведения разжижающихся грузов в трюмах балкеров [Электронный ресурс] / Б.С. Гуральник, С.С. Кубрин, А.К. Сирота // БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ: материалы VII Международного Балтийского морского форума 7-12 октября 2019 года: в 6 томах. Т. 2. «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии», VII Международная научная конференция. – Электрон. дан. – Калининград: Изд-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2019. – С. 18-22. 4. Мельниченко, В.М. Исследование некоторых закономерностей смещения разжиженного груза в трюмах / В.М. Мельниченко, Б.С. Гуральник // Вестник молодежной науки. – 2019. – № 4 (21). – С. 12. 5. Бондарев, В.А. Когнитивное и импульсное моделирование / В.А. Бондарев, О.М. Бондарева, И.Р. Рагулина // БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ: материалы VII Международного Балтийского морского форума 7-12 октября 2019 года: в 6 томах. Т. 2. «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии», VII Международная научная конференция. - Электрон. дан. – Калининград: Изд-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2019. – С.12-18. 6. Быков, М.А. Экологические проблемы ведения промысла в Северо-Восточной Атлантике / М.А. Быков, И.Р. Рагулина // Вестник молодежной науки. – 2019. – № 4 (21). – С. 16. 7. Бураковский, Е.П. Нелинейные задачи упруго-пластического деформирования судовых корпусных конструкций: монография. / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский. – Калининград: Филиал ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Калининграде, 2019.– 440 Якута И.В., Ермаков С.В. Оценка расхождения масс принятого и

	сданного грузов при определении массы по осадкам (методом Драфт-Сюрвея) // Вестник Мурманского ГТУ.- 2016 т.19 №4 -С.822-829
Учебные пособия	Тимофеев, В.К. Маневрирование и управление судном: уч.-метод. пособие по написанию и защите курсовой работы для курсантов, студентов по специальности 26.05.05 «Судовождение» / В.К. Тимофеев, А.К. Сирота. – Калининград: изд-во БГАРФ, 2019. –79 с.
Web of Science	1. Бураковский, Е.П. Оценка вероятности встречи морских судов с аномальными волнами / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, В.А. Дмитровский // Морские интеллектуальные технологии.– 2019.– №4. 2. Бураковский, Е.П. К вопросу о нормировании общей прочности корпусов морских судов / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский // Морские интеллектуальные технологии.– 2019.– №4.
ВАК	1. Бураковский, П.Е. Экспериментальное исследование гидродинамических сил, действующих на носовую оконечность судна в процессе захвата ее волной / П.Е. Бураковский // Труды Крыловского государственного научного центра.– 2019.– Специальный выпуск 1. – С. 146–152. 2. Бураковский, Е.П. Изучение структуры коэффициента, учитывающего человеческий фактор при навигационных авариях / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова.– 2019.– Т. 11, №3.– С. 439-447. 3. Тимофеев, В.К. Особенности построения системы охраны рыбопромысловых судов на промысле / В.К. Тимофеев, И.М. Сергиенко, М.М. Хирамагомедов // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций». – М.: Всероссийский институт научной и технической информации РАН, 2019 .– № 2.– С. 110-115. 4. Гуральник, Б.С. Оценка вероятности успешной эвакуации экипажа балкера в случае разжижения груза / Б.С. Гуральник, С.С. Кубрин, А.К. Сирота, И.В. Якута // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций». – М.: Всероссийский институт научной и технической информации РАН, 2019 .– № 4.– С. 66-72. 5. Якута, И.В. Исследование влияния строительного дифферента малых промысловых судов с большой полнотой корпуса на мореходные качества. / И.В. Якута, Е.А. Чуреев, О.П. Орлов // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технологии. – 2019. – №3. – С. 30-38.
2020 год	
Учебные пособия	1. Бураковская, М.В. Основы научных исследований: учеб. пособие / М.В. Бураковская, П.Е. Бураковский. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2020. –100 с. 2. Рагулина, И.Р. Экология: Учебно-методическое пособие и контрольные задания для студентов морских специальностей заочной формы обучения / И.Р. Рагулина. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2020. – 106 с. 3. Рагулина, И.Р. Общая и прикладная экология: Учебное пособие / И.Р. Рагулина. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2020. – 266 с. 4. Якута, И.В. Теория и устройство судна. Раздел «Теория судна». Часть 1: учебное пособие по самостоятельному изучению дисциплины «Теория и устройство судна» для студентов специальности 26.05.05 «Судовождение» / И.В. Якута. – Калининград: Издательство БГАРФ, 2020. – 159 с.

	5. Якута, И.В. Теория и устройство судна. Раздел «Теория судна». Часть 2: учебное пособие по самостоятельному изучению дисциплины «Теория и устройство судна» для студентов специальности 26.05.05 «Судовождение» / И.В. Якута. – Калининград: Издательство БГАРФ, 2020. – 175 с.
ВАК	1. Тимофеев, В.К. Влияние оценки факторов риска при разработке плана охраны рыбопромысловых судов при работе их в потенциально опасных районах мирового океана / В.К. Тимофеев, Б.С. Гуральник, П.Е. Бураковский, И.И. Иконописцев // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2020. – №4. – С.78-87. 2. Бураковский, П.Е. К вопросу об определении максимальных изгибающих моментов в задачах нормирования общей прочности корпусов судов / П.Е. Бураковский // Труды Крыловского государственного научного центра. – 2020.– Специальный выпуск 1. – С. 18–23. 3. Тимофеев, В.К. Конструктивное обеспечение безопасности экипажа морского судна при работе в потенциально опасных районах Мирового океана / В.К. Тимофеев, Б.С. Гуральник, И.И. Иконописцев // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2020. – №4. 5. Якута, И.В. Проверка судна типа малого рыболовного бота на статическое воздействие буксирного каната / И.В. Якута, Е.А. Чуреев, Д.В. Злыгостев, И.И. Николаев // Известия Калининградского государственного технического университета. – 2020. – №56. – С.181-190.
РИНЦ	3. Данилов, Ю.А. Исследование стесненных условий навигационных аварий – поиск численных решений / Ю.А. Данилов, И.Р. Рагулина // БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ: материалы VIII Международного Балтийского морского форума 5-10 октября 2020 года: в 6 томах. Т. 2. «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии», VIII Международная научная конференция. – Электрон. дан. – Калининград: Изд-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2020. – С. 4-9. 4. Тимофеев, В.К. Определение степени риска экипажа рыбопромыслового судна при работе в потенциально опасных районах мирового океана / В.К. Тимофеев, П.Е. Бураковский, Б.С. Гуральник, И.И. Иконописцев // БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ: материалы VIII Международного Балтийского морского форума 5-10 октября 2020 года: в 6 томах. Т. 2. «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии», VIII Международная научная конференция. – Электрон. дан. – Калининград: Изд-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2020. – С. 28-34. 5. Якута, И.В. Обеспечение сохранности мореходных качеств лесовоза при затоплении машинного отделения / И.В. Якута // БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФОРУМ: материалы VIII Международного Балтийского морского форума 5-10 октября 2020 года: в 6 томах. Т. 2. «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии», VIII Международная научная конференция. – Электрон. дан. – Калининград: Изд-во БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», 2020. – С. 35-42.